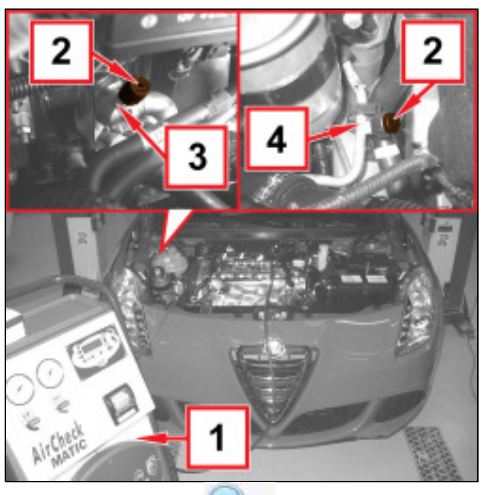
Terugkeren naar HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK MET DIFFERENTIEEL - U.I.

Respecteer de veiligheidsvoorschriften (5040 - Algemeen).

Bew. 5040 HUIS EN TOEBEHOREN VAN AIRCONDITIONING

1. Gebruik het service-apparaat voor aftappen/vacumeren en vullen.



- Laat de motor met ingeschakelde airconditioning 10 - 15 minuten draaien.

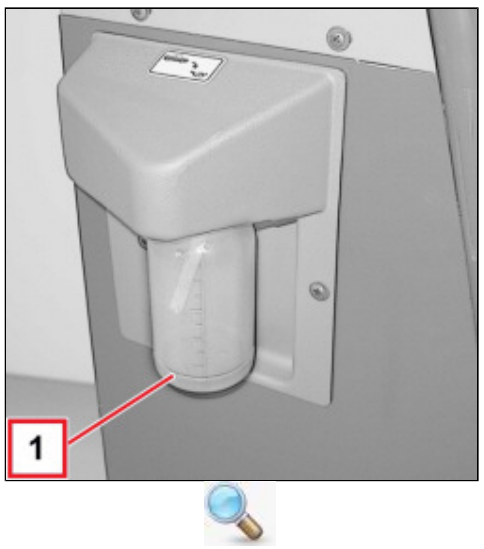
1. Verwijder/verplaats afhankelijk van de motoruitvoering, delen die eventueel een obstakel vormen bij het aansluiten van de leidingen van het serviceapparaat (1a) op de ventielen (3a) en (4a) van de airconditioning.

2. Draai de pluggen van de vulventielen.

3. Sluit de koppeling van de slang aan de hogedrukzijde (HIGH) aan op het ventiel.

4. Sluit de koppeling van de slang aan de lagedrukzijde (LOW) aan op het ventiel.

Om veiligheidsredenen hebben de snelkoppelingen van de verbindingsslangen met de ventielen verschillende afmetingen: de grote koppeling is voor de lagedrukzijde en de kleine voor de hogedrukzijde.



- Tap het koelmiddel af, zoals in de handleiding van het service-apparaat is aangegeven.

1. Tijdens het aftappen wordt de afgetapte compressorolie opgevangen in een reservoir.

De olie is zeer hygroscopisch: laat de reservoirs niet geopend staan.

- Herstel het olieniveau met de op het reservoir aangegeven hoeveelheid voorgeschreven olie.

- Als enkele componenten worden vervangen, vul dan, voor elk van de vervangen componenten, de volgende hoeveelheid olie bij:

- Leidingen, 5 cm3/m

- Verdamper, 40 cm3

- Condensor met geïntegreerd filter, 50 cm3

- Als bij een breuk het systeem snel is leeggelopen (in minder dan 5 minuten), dan kan de juiste hoeveelheid

uitgestroomde olie niet worden vastgesteld, omdat de olie door de hoge druk wordt "meegesleept". Vul circa 50 cm3 olie bij.

- Start het vullen met koelmiddel, zoals in de handleiding van het service-apparaat is aangegeven.

- Vul het systeem met de voorgeschreven hoeveelheid koelmiddel.

- Wanneer, als gevolg van beschadigingen van de compressor of andere componenten van het systeem, de leidingen gedurende langere tijd (meer dan 6 uur) aan lucht zijn blootgesteld, dan moet het systeem als volgt worden GESPOELD.

- Maak de op de compressor aangesloten verbindingsleidingen schoon met perslucht.

Gebruik gefilterde lucht om vuil in het systeem te voorkomen.

- Sluit het (nu lege) systeem aan op het service-apparaat.

- Vul het systeem met de voorgeschreven hoeveelheid koelmiddel via de hogedrukzijde.

- Tap het koelmiddel af via de lagedrukzijde.

- Herhaal het vullen en aftappen van het koelmiddel.

- Vacumeer en vul het systeem, zoals hiervoor is aangegeven.

Tijdens het SPOELEN van het systeem wordt de gehele hoeveelheid compressorolie uit het systeem verwijderd.

- Vul het systeem met de voorgeschreven hoeveelheid olie.